

Nota à imprensa

Pensando em segurança e flexibilidade, Locar escolhe os guindastes móveis LTM 1220-5.2 e LR 1800 para auxiliar obra em São Paulo

- A Locar Guindastes e Transportes Intermodais Ltda., atuando há mais de 33 anos no mercado, está trabalhando na obra da Linha 6-Laranja de metrô, na frente de obra VSE Tietê, em São Paulo/SP
- A Locar é uma das maiores empresas da América Latina especializada em movimentação de cargas e pessoas
- Foram escolhidos os guindastes móveis sobre pneus modelos LTM 1220-5.2 e LTM 1500 e o guindaste móvel sobre esteiras LR 1800
- A empresa optou pelas máquinas em razão da adaptabilidade ao local da obra e segurança na operação

Os guindastes sobre pneus atuam no içamento de peças do TBM e *Shield* a 32 metros de profundidade. Já o guindaste sobre esteiras LR 1800 foi escolhido para ter menor impacto de adequação a obra, pois o raio de operação na obra é limitado.

Ehingen / Donau (Alemanha), xx de xxxx de 2021– Fundada há mais de 30 anos, a Locar, uma das maiores empresas da América Latina especializada em movimentação de cargas e de pessoas, está trabalhando na obra da Linha 6–Laranja de metrô, em São Paulo.

A Linha 6–Laranja de metrô é considerada como a mais importante obra do Estado de São Paulo, com investimentos previstos de R\$ 15 bilhões, a linha terá 15,3 km de extensão operacional onde serão construídas 15 estações.

Contratada pela empresa ACCIONA, responsável pelas obras, para realizar um estudo de viabilidade de içamento do TBM SUL (tuneladora para escavação de túneis circulares), localizado no bairro da Freguesia do Ó, nas proximidades da Marginal Tietê. Esta tuneladora (TBM) irá percorrer aproximadamente 10km, saindo do Tietê, até o VSE Felício dos Santos, depois da futura estação São Joaquim.

Para esse importante desafio, a Locar mobilizou sua engenharia para que, atendessem as necessidades técnicas da engenharia, definidas para esta atividade.

As primeiras reuniões de alinhamento de execução do projeto e levantamento das necessidades preparatórias para a execução do projeto foram realizadas a meados de fevereiro/2021 com o objetivo de apresentar soluções de engenharia para viabilidade da atividade. A equipe da Locar investiu inúmeras horas de trabalho com visitas *in loco*, reuniões estratégicas e muitas horas de planejamento e dimensionamento, além de inúmeros planos de *rigging* detalhando o içamento.

Nessa atividade, estão sendo utilizados diferentes modelos de guindastes móveis Liebherr: o guindaste móvel sobre esteiras LR 1800 e os guindastes sobre pneus LTM 1500 e LTM 1220-5.2.

O LR 1800 foi projetado com sua capacidade máxima de carga de 800 toneladas, o sistema de lança máxima com lança principal de 102 metros e lança elevatória de 102 metros oferece uma altura de gancho de 200 metros e raio de 152 metros. Além disso, a máquina conta com transporte econômico, pois três peças de treliça podem ser deslocadas uma para dentro da outra, reduzindo o esforço de transporte.

O reconhecido guindaste sobre pneus LTM 1220-5.2 do tipo todo terreno que pode se locomover em vias públicas em velocidade de até 80km por hora, possui uma lança telescópica de 60 metros e capacidade máxima de carga de 220 toneladas. Capaz de atingir altura máxima de elevação de 101 m e raio máximo de trabalho de 88 m.

Já o guindaste sobre esteiras LR 1800 foi dimensionado para ter menor impacto de adequação na obra, visando segurança nas operações e menor tempo de montagem do TBM. Durante a operação crítica da roda de corte, o guindaste esteve com um raio de 46 metros e capacidade de carga de 225 toneladas.

O guindaste sobre esteiras LR 1800, com o apoio do LTM 1500, realiza o içamento das peças do TBM e *Shield* do local de armazenamento para o poço, que possui 32 metros de profundidade. O TBM é composto por 17 peças principais, que inclui os carros auxiliares, o acionamento que é a peça principal com 136 toneladas e a roda de corte que é a peça mais pesada com 160 toneladas.

A principal operação de içamento aconteceu no dia 17 de agosto, quando foi içada a roda de corte do TBM SUL e contou com a presença de autoridades do Governo do Estado de São Paulo, Diretoria da Linha Uni e profissionais da ACCIONA.

“A notoriedade e importância da obra traz grande orgulho para nossa empresa, haja vista que a Locar está participando de um grande e importante projeto de engenharia. Além de ser um projeto que trará grande benefício à população no geral, principalmente no quesito de mobilidade urbana, uma vez que o tempo de trajeto percorrido será de 23 minutos. Desta forma, cumprimos a missão da Locar de contribuir para a mobilidade da cidade de São Paulo com responsabilidade, ética e *know-how* e agradecemos por mais esta parceria e confiança”, destaca Marcello Augusto Mari, diretor comercial da Locar.

Planejamento das atividades

Todo o planejamento da atividade foi feito pela ACCIONA, pensando em minimizar todos os riscos de uma operação deste porte, isso sempre respeitando os mais rigorosos padrões de segurança e qualidade. A colaboração da equipe de engenharia da Locar foi de muita importância para a coordenação da programação de uso das gruas. Após chegarem a uma solução para essa demanda, iniciaram-se as tratativas para que o projeto tomasse corpo e definitivamente saísse do papel.

"Com uma frota diversificada com ampla eletrônica embarcada, em conjunto com uma equipe treinada e qualificada, podemos com toda certeza garantir aos nossos clientes os mais variados tipos de soluções, inclusive contanto com a intermodalidade, que na maioria das vezes é a peça chave para o sucesso da operação. As necessidades de nossos clientes são avaliadas criteriosamente pela equipe de engenharia, que conta com os mais modernos e atuais softwares de simulação e cálculos, focando na otimização e redução do tempo de operação", explica o diretor técnico corporativo, Amilcar Spinetti.

"Desde então começamos a nossa jornada operacional para viabilização dos trabalhos, tendo em vista o tamanho do equipamento ofertado e as dificuldades de mobilização que a cidade de São Paulo apresenta, por se tratar de uma das maiores metrópoles do mundo. Mais uma vez, nos debruçamos sobre o tema, que envolveu órgãos municipais para respectivas licenças e autorização de tráfego", detalha xxxx, xxxx da Locar.

Foram aproximadamente 58 veículos transportadores, desde carretas simples até complexos conjuntos com cavalo 8x4 + prancha 6 eixos com dolly duplo que transportaram o corpo do equipamento com 84 t. comprimento de 14,5 m e largura de 3,9 m.

"O planejamento antecipado de mobilização e montagem do equipamento foi o grande diferencial, pois já há grande impacto na região no fluxo de pessoas e veículos, e passamos despercebidos – sinal de uma operação de sucesso", conta xxxx, xxxx da Locar.

Locar

Fundada em 1988, a Locar se destaca no mercado de atuação e traz soluções integradas em guindastes, serviços marítimos, plataformas aéreas, transportes pesados, remoções e sistema de pesagem. A empresa investe constantemente em pesquisa e inovação com o objetivo de proporcionar soluções inteligentes com foco em segurança nas operações. Com mais de 12 mil colaboradores e matriz em Guarulhos/SP, também possui filiais em Sumaré/SP, Contagem/MG, Serra/ES, Parada de Lucas/RJ, Ilha do Governador/SP, Cabo de Santo Agostinho/PE e Camaçari/BA.

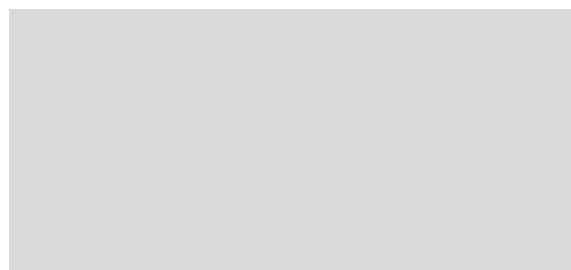
Sobre Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Liebherr-Werk Ehingen GmbH é líder na fabricação de guindastes móveis sobre esteira e pneus. A variedade de guindastes móveis estende-se de guindastes de 2 eixos e 35 toneladas, até guindastes de serviços pesados de 1.200 toneladas com chassi de 9 eixos. Os guindastes de lança treliçadas sobre pneus ou esteiras proporcionam capacidades de elevação de até 3.000 toneladas. Com sistema universal de lança e equipamentos extensivos adicionais, eles podem ser vistos em ação em obras de construção em todo o mundo. A fábrica de Ehingen tem uma equipe de 3.600 colaboradores. Com serviço abrangente e global garante a alta disponibilidade dos guindastes móveis sobre esteiras e pneus. Em 2020, a fábrica da Liebherr em Ehingen registrou um volume de negócios de €2 bilhões.

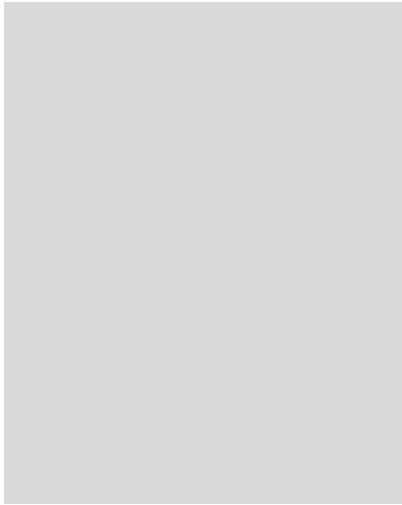
Sobre o Grupo Liebherr

O Grupo Liebherr é uma companhia de tecnologia de gestão familiar, com uma variedade de produtos altamente diversificada. A empresa é uma das maiores fabricantes de máquinas de construção do mundo, e, além disso, oferece vários outros produtos de alta qualidade e orientados ao cliente. O Grupo engloba hoje mais de 140 empresas em todos os continentes, emprega cerca de 48.000 colaboradores e gerou, em 2020, um total de vendas de mais de €10,3 bilhões. Desde sua fundação no ano de 1949, no sul da Alemanha, em Kirchdorf an der Iller, a Liebherr tem o objetivo de contribuir para a inovação tecnológica trazendo soluções sem paralelo na indústria para seus clientes.

Images



liebherr-file-name.jpg
Caption 1



liebherr-file-name.jpg
Caption 2

Contact person

First name Last name

Position

Telefon: +00 12345 / 1234 - 0

E-Mail: first name.last name@liebherr.com

Published by

Name of the company

City / Country

www.liebherr.com